

B

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MINÁŘOVÁ		ING. M. MINÁŘOVÁ GRUZÍNSKÁ 512/3 625 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. MINÁŘOVÁ			
KRESLIL	ING. MINÁŘOVÁ			
INVESTOR: OBEC OTASLAVICE, OTASLAVICE 343, 798 06 OTASLAVICE				
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: OTASLAVICE			
NÁZEV AKCE: OTASLAVICE – CHODNÍK, PARKOVACÍ MÍSTA, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U SIL. III/37745			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DÚR + DSP
			DATUM	VII/2018
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Ve tvárné krajině, kde hanácké roviny přecházejí do kopců a lesů Drahanské vysočiny, 12 km jižně od Prostějova, se nachází na mírných svazích a v údolí potoka Brodečka obec Otaslavice.

Zájmové území se nachází v celé své délce v zastavěném území po obvodu silnice III/37745 (Brodek – Prostějov), která vede od středu obce v první své polovině na severozápad a od druhé poloviny na sever obce. Silnice III/37745 je od začátku úpravy až na její konec ve stoupání v hodnotách 0,8 % - 7,8 %.

- b) Stavba není uvedena v Územním plánu obce z listopadu 2010, ale je s ní počítáno v dlouhodobém rozvoji obce.
- c) Z geomorfologického hlediska se západní část obce nachází v Českomoravské soustavě, podsoustavě Brněnská vrchovina, celku Drahanská vrchovina, podcelku Konická vrchovina a okrsku Myslejovický hřbet. Východní část obce se pak nachází v soustavě Vně karpatské sníženiny, podsoustavě Západní Vně karpatské sníženiny, celku Hornomoravského úvalu, podcelku Prostějovská pahorkatina a Ivanovická brána a okrsku Kojetínská pahorkatina a Ivanovická brána. Střední nadmořská výška obce se pohybuje v rozmezí mezi 200–300 m n. m. Nejvyšším bodem v katastru je vrch o nadmořské výšce 314 m. V jižním cípu katastru obce se nachází maloplošné chráněné území - přírodní památka s názvem Pod obrovou nohou.

Okolí obce tvoří převážně zemědělská půda, a z ní je nejvíce zastoupena orná půda (z celkové rozlohy 770 ha zaujímá zemědělská půda 626,2 ha, tj. 81 %, a z toho orná půda 526,9 ha, tj. 83,6 %). Další významné plochy katastru obce zaujímají zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty. Vodní plochy se rozkládají na ploše 17,4 ha. Největší vodní plochu zaujímá Dolní rybník, který se nachází v těsné blízkosti intravilánu jihovýchodním směrem. Od 1.1. 2016 bylo ke katastrálnímu území přidáno 613 ha z území vojenského újezdu Březina, na většině katastrální plochy se rozkládají lesní porosty.

Zdroje nerostů se zde nenacházejí.

- d) Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum nebyl proveden.
- e) V jižním cípu katastru obce se nachází maloplošné chráněné území - přírodní památka s názvem Pod obrovou nohou.
- f) Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší záplavové území i když záplavová území v obci se vyskytují. Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.
- g) Stavba nebude mít záporný vliv na okolní stavby a pozemky. Provedením stavby se nijak zásadně nezhorší odtokové poměry v území.
- h) Při realizaci stavby dojde k vykácení některých keřů v předzahrádkách a pod novými chodníky budou zrušené úseky rigolů zpevněných tvárnicemi.
- i) Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je dáno její polohou – jedná se o chodník přilehlý k silnici III/37745 s vytvořením tří míst pro přecházení s bezbariérovou úpravou.
- k) Současně s chodníkem bude vybudováno veřejné osvětlení.
- l) Stavba leží v katastrálním území Otaslavice (716448) na parcelách č. 409, 484, 607, 1011, 1012, 1013, 1328 a 1664 – vlastníkem je obec Otaslavice. U všech parcel je druh pozemku dle KN ostatní plocha.
- m) Ochranné pásmo chodníku se neurčuje.
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – stavba nevyžaduje.
- o) Napojení stavby na technickou infrastrukturu – stavba nevyžaduje, napojení na dopravní infrastrukturu – navržený chodník vpravo na začátku úpravy navazuje na stávající chodník, přibližně v polovině trasy vlevo u bloku domů č. p. 187 až 189 navazuje nový chodník před domem č. p. 191 na stávající chodník.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o novostavbu.
- b) Stavba je veřejnou komunikací pro chodce s osvětlením, která bude sloužit obyvatelům obce.
- c) Stavba je trvalá.
- d) Stavba vyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem. Jedná se o úseky chodníků:

Chodníky vpravo:

Na konci úpravy vpravo před domem č. p. 210 se zužuje chodník na šířku 1,25 m.

Na konci obce vpravo jsou úseky chodníku s proměnnou šířkou, od č. p. 219 po č. p. 222 se pohybuje od 1,16 m do 1,37 m, mezi domy č. p. 225 a č. p. 227 je šířka 1,23 – 1,40 m a před domem č. p. 228 je v jednom místě šířka chodníku 1,00 m.

Chodníky vlevo:

Před domem č. p. 187 před schodištěm, kde šířka chodníku je 1,01 – 1,05 m.

U oplocení zahrady domu č. p. 237 je min. šířka chodníku 1,08 m zúžený chodník pokračuje před dům č. p. 233 min. šířka 1,05 m.

Poslední zúžení chodníku je v úseku od konce terasy před domem č. p. 232 po první sjezd na parcelu 1446 min. šířka je 1,05 m.

Zúžení chodníků je dáno stavebnětechnickými důvody: oplocení, fasády budov, podezdívky a hranice soukromých parcel.

Překážka v chodníku, sloup NN, je na začátku oplocení parcely 1446 a je ve vzdálenosti cca 0,90 m od hrany chodníku.

- e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - jsou zapracovány.

- f) Návrhová rychlost, nová ochranná pásma a chráněná území – stavba nevyžaduje.
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) – projekt neřeší.
- h) Realizací stavby nevzniknou závadné odpady ani emise. Vykopaná zemina bude použita v místě stavby na terénní úpravy, přebytek se odveze na skládku. Na skládku se odvezou i vybourané příkopové tvárnice, skruže uličních vpustí a konstrukce zpevněných stávajících sjezdů. Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody.
- i) Předpokládaný termín zahájení stavby je březen – duben r. 2019, doba trvání cca 4 měsíce. Stavby nebude členěna na etapy.
- j) S předčasným užíváním stavby nebo prozatímním užíváním stavby ke zkušebnímu provozu se nepočítá.
- k) Orientační náklady stavby – cca 4,500.000,00 Kč.

B.2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení – projekt neřeší.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení – projekt neřeší.

B.2.3 Celková technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření – charakter stavby nevyžaduje.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) – charakter stavby nevyžaduje.
- c) celková spotřeba vody – stavba je bez nároků na vodu.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem – stavba neprodukuje odpady ani emise.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – stavba nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jsou navržena tři místa pro přecházení s bezbariérovou úpravou. Snížené obrubníky na výšku 20 mm, provedení varovného (š. 400 mm) z reliéfní dlažby, signální pásy jsou vypuštěné ze stavebnětechnických důvodů – šířka chodníku je 1,50 m. U sjezdů budou provedené varovné pásy (š. 400 mm) z reliéfní dlažby a u sjezdů delších jak 8,00 m bude provedena umělá vodící linie (š. 400 mm) z betonové dlažby s podélnými drážkami. Varovný pás u míst pro přecházení a na začátku nebo na konci chodníku je navržen v červené barvě a u sjezdů v šedé barvě. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Návrh bezbariérových

úprav stavby byl proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby - je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu – u silnice II/37745 jsou stávající chodníky v minimálním rozsahu.

b) popis navrženého řešení,

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby - chodníky jsou navrženy podél sběrné komunikace třetí třídy III/37745 na hraně jejího zpevnění. Po dokončení výstavby bude chodník užíván jako účelová komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací - základní šířka chodníku je uvažována pro dva proudy chodců $n = 2$, v šířce 1,50 m – měřeno od silničního obrubníku k přirozené vodící linii. Bezpečnostní odstup od sběrné komunikace je uvažován 0,50 m zasahující do chodníku. Bezpečnostní odstup od plotů a pevných překážek v zeleném pásu je uvažován 0,25 m.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání - chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Příčný sklon chodníků je 2 % směrem ke komunikaci.

- parametry a zdůvodnění trasy – směrové i výškové řešení chodníků je shodné s polohou přilehlé silnice III/37745.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací – nové chodníky a sjezdy jsou navrženy bez zemního tělesa. Bude proveden výkop zeminy (cca 540 m³) pro zřízení konstrukce chodníků. S použitím druhotných materiálů se nepočítá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch –

Konstrukce chodníků – D2, CH, PIII – TL. 250 mm, povrch ze zámkové dlažby šedé.

Konstrukce sjezdu – D2, O, PIII tl. 370 mm, povrch ze zámkové dlažby červené.

Konstrukce zpevněných víceúčelových ploch – tl. 370 mm, povrch zpevněný vegetačními tvárnici.

Rekonstrukce zpevněné krajnice sil. III/37745 – tl. 480 mm, živičný povrch.

Zemní plán chodníků, sjezdů a víceúčelových ploch se ztuhne na min. modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, ochranná vrstva (Š) na min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Pokud zemní plán nebude splňovat podmínky pro zemní plán a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní plán v aktivní zóně dle ČSN 73 6133, ČSN 72 1006.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Povrchové dešťové vody ze stávajících a nově řešených ploch budou svedeny do stávajících, nebo do přeložených stávajících a nových uličních vpustí s obrubníkovými vtokovými mřížemi pro třídu zatížení C 250. Budou obnovena všechna liniová odvodnění. Uliční vpusti a liniové odvodnění budou napojeny do dešťové kanalizace stávajícími nebo novými přípojkami PVC DN 150 mm. Dešťová kanalizace je svedena do vodoteče.

3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – v projektové dokumentaci jsou navrženy parkovací plochy kolmá a podélná podél silnice III/37745.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) veřejné osvětlení – vedení VO (kabel CYKY 4Bx16mm² v chrániče AROT75mm) bude uloženo do výkopu podél komunikace III.tř./č.37745 v obci Otaslavice v celkové délce 1040m (převážně v budoucím chodníku a s křížením silnice III.tř./č.37745 protlakem). Napojení bude realizováno u stávajícího betonového sloupu naproti čp. 152. Pro osvětlení komunikace a chodníků bude instalováno celkem 22 LED svítidel NITEKO, typ Guida G6H-NA9 50W ve výšce 7,5m na ocelových žárově zinkovaných stožárech DOS75 s výložníkem 0,25 – 1,0 m. Průměrná vzdálenost mezi stožáry je 45m. Stávající lampy veřejného osvětlení umístěné na sloupech a střešnicích nn vedení E.ON budou po zprovoznění nové trasy vo demontovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

– stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – charakter stavby nevyžaduje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana – charakter stavby nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí – projekt neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- ochrana před pronikáním radonu z podloží – nevyskytuje se.
- ochrana před bludnými proudy – stavbu neovlivní.
- ochrana před technickou seizmicitou – nevyskytuje se
- ochrana před hlukem – charakter stavby nevyžaduje.
- protipovodňová opatření – charakter stavby nevyžaduje.
- ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – nevyskytují se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- napojovací místa technické infrastruktury
 - připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
- charakter stavby nevyžaduje.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – jsou navržena tři místa pro přecházení s bezbariérovou úpravou. Snížené obrubníky na výšku 20 mm, provedení varovného pásu z reliéfní dlažby. U sjezdů budou provedené varovné pásy (š. 400 mm) z reliéfní dlažby a u sjezdů delších jak 8,00 m bude provedena umělá vodící linie z betonové dlažby s podélnými drážkami.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – chodník navazuje na začátku úpravy na stávající chodník a je situován podél silnice III/37745.
- c) doprava v klidu – projekt neřeší.
- d) pěší a cyklistické stezky – projekt neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

– charakter stavby nevyžaduje. Bude provedeno pouze srovnání přilehlého terénu do původního stavu.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Součástí návrhu není řešení vyžadující výjimku z předpisů ŽP. Stavba je svým nevýrobním zaměřením takového charakteru, že provozem nedochází ke znečišťování ovzduší v okolí, rovněž neprodukuje odpadní vody ani hluk.

Výstavba veřejného chodníku s osvětlením nepovede k negativním vlivům na životní prostředí v dané lokalitě.

- a) vliv na životní prostředí – zlepšení stávajícího stavu.
- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Během stavebních prací nesmí dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – zájmové území není zahrnuto do soustavy chráněných území Natura 2000.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem – projekt neřeší.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, nebylo-li vydáno – projekt neřeší.
- f) navrhovaná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

podle jiných právních předpisů – stavba chodníků nevyžaduje stanovení ochranného pásma.

Ochranná pásma inženýrských sítí

splašková i dešťová kanalizace – Obec

podzemní a nadzemní rozvod NN – E.on Energie, a. s.

nadzemní rozvod VN – E.on Energie, a. s.

podzemní rozvod plynu STL – Innogy Česká republika a.s.

podzemní slaboproudé rozvody – CETIN

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části.

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území. Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV..... 12 m
- nad 110 kV do 220kV..... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV..... 20 m
- nad 440 kV..... 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV..... 1 m
- nad 110 kV..... 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm..... 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m

- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m

- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –
Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce.
Kanalizace - dešťové vody se odvedou do stávajících UV.
Elektrická energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě.
Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. V opačném případě pomocí přenosných diesel - agregátů.
Telefon – použití mobilních telefonů.
- b) odvodnění staveniště – do stávajícího systému odvodnění zpevněných ploch.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – na místo stavby je přístup přímo ze silnice III/37745 v délce navržených úprav.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – realizace stavby nebude mít zásadní vliv. Musí se však počítat s dočasným zvýšením hluku a prašnosti.

Dodavatel stavby zajistí v průběhu její realizace:

- ochranu proti hluku a vibracím - provádět kontrolu a správnou údržbu strojů a zařízení.
 - ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a pachem - seřídít motory apod.
 - ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – v rámci stavby dojde k bourání některých betonových nebo kamenných konstrukcí stávajících sjezdů a částí zídek.

Projekt nepočítá s kácením vzrostlé zeleně, pouze s několika keři v předzahrádkách nebo ořezání větví.

Rozsah zemních prací je dán rozsahem navržených úprav. Dotčené nezpevněné plochy nebudou zbaveny ornice, neboť stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Plochy dotčené stavbou budou uvedené do

původního stavu např. zpětným rozprostřením vykopané zeminy, vegetační úpravy se nebudou provádět.

Pro zhotovitele stavby závazně platí stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb. Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
 - v případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/1992 Sb. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
 - zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště - prostor zařízení staveniště bude uvažován v blízkosti stavby, kde dojde k částečnému záboru ploch po obou stranách výstavby v nezbytně nutné šířce. Část deponie bude umístěna podél chodníků – betonové prvky, štěrk atd.
- Na této ploše budou také umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí, zázemí pracovníků, odstavné plochy pro stavební stroje apod.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy - v současné době se v místě stavby nenachází stávající chodník. Z tohoto důvodu, tj. pro zachování pohybu chodců nebude nutné po dobu výstavby vymezit náhradní bezbariérové trasy pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb.

Případná náhradní trasa bude široká minimálně 1,50 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak směrem do komunikace, tak i směrem od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochůzí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 0,90 m výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Proti sjetí vozíku musí být lavka vybavena po obou stranách zarážkou (tyčí) ve výšce 100 – 250 mm nad pochůzí plochou nebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přejechod mezi změnou výšky chodníku a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampy o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 0,40 m v odlišném barevném provedení od pochůzí plochy. Varovný pás bude

přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 0,80 m a v minimální délce 1,50 m umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu ve vzdálenosti 0,30 – 0,50 m – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,50 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – s odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.
- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
 - Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
 - Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
 - 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin - nové chodníky a sjezdy jsou navrženy bez zemního tělesa. Bude proveden výkop zeminy (cca 540 m³) pro zřízení konstrukce chodníků. Část vykopané zeminy se použije na terénní úpravy v okolí stavby, zbytek se odveze na skládku nebo deponii. S nákupem zeminy do zemního tělesa se nepočítá.
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,

- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,

- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – viz bod B.2.4
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření – dle TP 66, vypracuje dodavatel stavby.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. – stavba bude prováděna za provozu, případně se sníženou rychlostí na sil. III/37745.

Během výstavby bude omezen provoz v jednom jízdním pruhu – odlehlejšího od místa stavby. Šíře pruhu bude zachována v šířce min. 3,50 m. Objížďné trasy se neuvažují. Provoz bude pravděpodobně řízen pomocí dočasného dopravního značení umístěného v souladu s TP66. Řízení provozu pomocí světlené signalizace se nepředpokládá, avšak není zcela vyloučeno.

K jednotlivým nemovitostem bude zachován provizorní přístup přes lávky.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu - viz bod B.8.1 odst. f.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

- dopravní opatření
- zřízení zařízení staveniště
- na staveništi bude vybudováno standardní pracovní místo provedením dopravně inženýrských opatření, tj. provedením podélné a příčné uzávěry stávajících jízdnic pomocí dočasného svislého a vodorovného dopravního značení včetně světelné signalizace
- stávající dotčené asfaltové plochy, vrstvy budou zaříznuty, odfrézovány
- posunutí a osazení uličních vpustí s napojením na kanalizaci + jejich pročištění
- položení obrubníků
- provedení nových konstrukčních vrstev navržených ploch
- zhotovení nového stálého dopravního značení
- odstranění zařízení staveniště
- zrušení dopravně inženýrských opatření
- plné zprůjezdění komunikace a zprovoznění nových ploch

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazující návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy – projekt neřeší, jedná se o jednoduchou stavbu, .

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby: nejdříve jaro 2019

Dokončení stavby: nejdříve léto 2019

B.8.4 Schéma stavebních postupů – viz bod B.8.1 odst. p.

B.8.5 Bilance zemních hmot – viz bod B.8.1 odst. i.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Systém odvodnění navržených zpevněných ploch bude shodný s odvodněním stávajících zpevněných ploch – sil. III/37745 a chodníků. Stávající odvodňovače budou zachované nebo odsunuté, aby byly funkční, zároveň budou vybudované nové uliční vpusti. Povrchové vody z komunikací budou odvedené do dešťové kanalizace a dál do blízké vodoteče.

V Brně, červenec 2018

Vypracovala:

Ing. Miroslava Minářová